



CRITERIUM DEPARTEMENTAL

ORGANISATION DE LA FINALE

(Cahier des charges - Edition 2011)

Le critérium départemental est un championnat d'initiation à la régates, sa finale est le résultat d'une année de rencontres pour les jeunes coureurs. Sa finale réunit les trois flottes: Optimist, Planches à Voile et dériveurs doubles, catamarans. Le Critérium représente une étape très importante dans l'accès à la pratique compétitive des jeunes. Il est le reflet du travail effectué à la base par les moniteurs et entraîneurs au niveau des Ecoles de Sport. C'est également un outil majeur de l'animation dans les différents bassins tout au long de l'année.

PREAMBULE

La structure d'accueil devra:

Prévoir un comité d'organisation : le club (qui ?), les représentants du CDV (identifier dans le cahier des charges), les comités de course (souhaitable qu'ils soient choisis par le CDV – un arbitre de club peut être utilisé sur une grade 5b ou c).

- Inscrire l'épreuve au calendrier de la F.F.Voile en Grade 5c (à faire par la Ligue) et inscription en optimist, intersérie dériveurs, intersérie PAV et intersérie catamaran .

- Informer en temps utile les autorités maritimes (déclaration de manifestation nautique).

- Obtenir une dérogation pour les bateaux à moteur si besoin (plan d'eau sur retenue).

- valider l'avis de course proposé par le CDV

COMITE DEPARTEMENTAL DE VOILE

*9 rue Baptistin Paul
83 500 LA SEYNE / MER
04 94 24 16 72*



MOYENS à PRÉVOIR par la structure d'accueil:

- Un lieu pour les inscriptions (dotation).
- Vestiaires, sanitaires.
- Un PC terre avec VHF qui sert aussi pour l'élaboration des résultats. Prévoir un ordinateur PC avec Freg pour les inscriptions et les résultats.

Un parking remorques

ROND OPTIMIST:

Type de parcours: trapèze avec l'arrivée sous le vent. Deux départs challenge et critérium.

Nombre de participants attendus: 35 à 40 coureurs

Bateaux sont ceux des concurrents.

- Un bateau comité facilement identifiable sur l'eau par les coureurs (bateau le plus gros ou ajout d'un mât avec pavillon...etc.). Signaux visuels (jeu de pavillons) et sonores (trompe, corne..) feuilles de pointage, éventuellement dictaphones pour les arrivées. Une VHF. Un président de comité de course et trois accesseurs.
- Un nombre suffisant de bouées facilement repérables par les coureurs, taille, couleurs et/ou de formes différentes selon leur rôle: bouées de parcours (3), bouée de départ (1) et bouée d'arrivée (1) avec leur mouillage.
- Un bateau mouilleur (avec VHF).
- Un nombre suffisant de bateaux de surveillance (deux), les entraîneurs peuvent être sollicités.
- Une VHF sur chaque embarcation est souhaitable.

ROND CATAMARAN:

Type de parcours: Triangle avec arrivée sous le vent.

Nombre de participants attendus: 10 équipages (maximum) au-delà des poules seront organisées

Les bateaux (5 à 10) sont fournis par la structure d'accueil. Ils doivent être le plus possible identiques (flotte monotype) et devront être fiables. A leur arrivée les coureurs peuvent aider à gréer le matériel et à le dégréer au retour de navigation.

COMITE DEPARTEMENTAL DE VOILE

*9 rue Baptistin Paul
83 500 LA SEYNE / MER
04 94 24 16 72*



- Un bateau comité facilement identifiable sur l'eau par les coureurs (bateau le plus gros ou ajout d'un mât avec pavillon...etc.). Signaux visuels (jeu de pavillons) et sonores (trompe, corne..) feuilles de pointage, éventuellement dictaphones pour les arrivées. Une VHF. Un président de comité de course et trois accesseurs.
- Un nombre suffisant de bouées facilement repérables par les coureurs, taille, couleurs et/ou de formes différentes selon leur rôle: bouées de parcours (3), bouée de départ (1) et bouée d'arrivée (1) avec leur mouillage.
- Un bateau mouilleur (avec VHF).
- Un nombre suffisant de bateaux de surveillance (2 ou plus). Les bateaux de surveillance assurent aussi les rotations en cas de poules. En cas de vent soutenu, il n'est pas inutile de prévoir des bateaux de surveillance supplémentaires.
- Une VHF sur chaque embarcation est souhaitable.

ROND PLANCHES à VOILE et DOUBLES :

Type de parcours: triangle avec une remontée au vent pour la glisse et une banane travers au vent pour l'extrême glisse (ces deux parcours avec le même comité).

Nombre de participants attendus: extrême glisse 20, glisse 30, doubles 15 bateaux.

Les embarcations sont celles des concurrents

- Un bateau comité facilement identifiable sur l'eau par les coureurs (bateau le plus gros ou ajout d'un mât avec pavillon...etc.). Signaux visuels (jeu de pavillons) et sonores (trompe, corne..) feuilles de pointage, éventuellement dictaphones pour les arrivées. Une VHF. Un président de comité de course et trois accesseurs.
- Un nombre suffisant de bouées facilement repérables par les coureurs, taille, couleurs et/ou de formes différentes selon leur rôle: bouées de parcours (3), bouée de départ (1) et bouée d'arrivée (1) avec leur mouillage. Pour la glisse 3 bouées de même couleur, pour l'extrême glisse 2 bouées d'une autre couleur et une bouée d'arrivée.
- Un bateau mouilleur (avec VHF).
- Un nombre suffisant de bateaux de surveillance (2). Une VHF sur chaque embarcation est souhaitable.

COMITE DEPARTEMENTAL DE VOILE

*9 rue Baptistin Paul
83 500 LA SEYNE / MER
04 94 24 16 72*



MATERIEL CDV à DISPOSITION

- semi rigide: 2
- Bouées, pavillons...
- Le comité départemental de voile peut fournir des présidents de comité de course...
- Indentification des bateaux : dossards fournis par le CDV
- ...

Un briefing concurrents est organisé avant l'épreuve par chaque comité de course qui tient lieu d'instructions de course (prévoir un tableau et de quoi écrire), il n'est peut-être pas inopportun d'en prévoir un selon les conditions météorologiques pour l'encadrement notamment sur l'organisation de la sécurité.

Une proclamation des résultats et remise de médailles et/ou coupes (fournies par le CDV) est gérée en fin de régates par le CDV (retenir un lieu, une sono)

L'organisateur local peut prévoir un pot convivial pour clore la journée.

Il a toute latitude pour exploiter médiatiquement cet événement.

Avec les remerciements de tous les participants...



COMITE DEPARTEMENTAL DU VAR
FEDERATION FRANÇAISE DE VOILE



CONTACTS :

- Président du CDV : BERHAULT Christian - 06 03 13 98 51 - christian.berhault@wanadoo.fr
- Responsable Critérium organisation générale :
 - Gérard SANTENE – 06 89 49 70 70 - gerard.santene@neuf.fr
 - J-Yves JOSEPH – 06 87 028 096 - avisdegrandfrais@gmail.com
- Responsable Critérium Optimist : MEHAULE Edwige - mehaule@gmail.com
- Responsable Critérium Catamarans : HILLIARD Jean-Pierre, gepeto.hilliard@wanadoo.fr
- Responsable Critérium Planches à Voile :
- Responsable Critérium doubles :
- Matériel : Jean-Claude MARIE - jean-claude.marie@aliceadsl.fr

COMITE DEPARTEMENTAL DE VOILE

*9 rue Baptistin Paul
83 500 LA SEYNE / MER
04 94 24 16 72*